## **ANEXO CONVOCATORIA**

## 5/2019

## **RENGLONES**

Renglón	Especificación Técnica	Imagen
1	Características Chasis:	
	CARACTERISTICAS:	
	MOTOR: Número de cilindros: 4 (Cuatro) cilindros en líneas con turbocompresor de geometría variable e intercooler	
	Tipo de combustible: DIESEL	
	Inyección Directa Electrónica tipo Common Rail,	
	Cilindrada: 2.755 cm3 (tolerancia +-100 cc3).	
	Potencia máxima: 180 CV	
	Distribución: 16 válvulas DOHC con cadena de distribución	
	TRANSMISION: Tracción 4x2, 4x4 y 4x4 reducida con accionamiento eléctrico	
	ADD (desconexión automática de diferencial y control de	
	tracción activo)	
	Caja de velocidades automática de 6 marchas y levas al	
	volante.	
	SUSPENSION:	
	Delantera: independiente con doble brazo de suspensión,	
	resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.	
	Trasera: de eje rígido, de 4 brazos, con resortes	
	helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra	
	estabilizadora.	
	DIRECCION:	
	Tipo hidráulica de piñón y cremallera	
	FRENOS:	
	Delanteros y traseros: Discos ventilados	
	COLOR:	
	Blanco perlado	
	CARACTERISTICAS Y EQUIPAMIENTO:	
	ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), asistente de frenado de emergencia (BA) y luces de	
	frenado de emergencia (EBS)	
	Airbags laterales (x2) y de cortina (x2)	
	Airbags frontales (conductor y acompañante) y de rodilla	
	(conductor)	
	Anclajes ISOFIX y fijación con soportes de anclaje (para correa	
	superior) Apoya cabezas en segunda fila de asientos (x3) y tercera fila de	
	asientos (x2)	
	Asistente de arranque en pendientes (HAC)	
	Asistente de descenso en pendientes (DAC)	
	Bloqueo de diferencial trasero	
	Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos regulables en	
	altura con pretensionador y limitador de fuerza (x2) Cinturones de seguridad de segunda fila de asientos inerciales	
	de 3 puntos (x3)	
	Cinturones de seguridad de tercera fila de asientos inerciales	
	de 3 puntos (x2)	
	Control de tracción (TRC) y control de tracción activo (A-TRC)	
	Control de estabilidad (VSC) y control de balanceo de tráiler (TSC)	
	(130)	

Renglón	Especificación Técnica	Imagen
1	Inmovilizador de motor Sistema de alarma perimetral y volumétrica	
	Traba de seguridad para niños en las puertas traseras	
	SEGURIDAD: Antena "Shark Fin"	
	Espejos exteriores con "Welcome Light"	
	Espejos exteriores electricamente retráctiles, con regulación	
	eléctrica y luz de giro incorporada	
	Estribos laterales	
	Faros delanteros Bi-LED con regulación automática en altura y luces diurnas (DRL) de LED	
	Faros traseros de LED	
	Llantas de aleación 18" con neumáticos 265/60 R18	
	Manijas exteriores cromadas	
	Molduras cromadas en ventanillas Protector de carter	
	Rieles de techo	
	Sensores de estacionamiento en paragolpes traseros	
	Spoiler trasero	
	Aire acondicionado con climatizador automático digital con	
	salidas y regulador para plazas traseras Apoya brazos trasero central con 2 posavasos	
	Audio con pantalla táctil de 7" con navegador satelital (GPS),	
	TV digital, DVD, MP3, Bluetooth®	
	con manos libres, USB, entrada auxiliar de audio/video y 6	
	parlantes	
	Butacas con tapizado de cuero natural y ecológico Butaca del conductor con regulación eléctrica	
	Control de velocidad crucero	
	Espejo retrovisor interno con función antiencandilamiento	
	automático	
	Levantacristales eléctricos con "Auto Up & Down" y sensor de	
	presión para las 4 ventanillas Monitor de cámara de estacionamiento en pantalla de audio	
	Parasol con espejo de cortesía y luz para conductor y	
	acompañante	
	Portón trasero con sistema de apertura y cierre eléctrico	
	Salida de 220v (100 watts) y 3 salidas de 12v	
	Segunda fila de asientos 60/40 con regulación longitudinal y respaldo reclinable	
	Selector electrónico de tracción 4x4	
	Sistema de encendido por botón	
	Sistema de ingreso inteligente	
	Tablero con display de información múltiple color de 4,2" (TFT) Tercera fila de asientos con respaldo reclinable	
	teléfono y de mandos por voz	
	Volante forrado en cuero natural.	
	EL TIDO DE LICO DE LA INICODIDICIÓN DEL AUTOMOTOR	
	,	